

# КРОНШТАДТСКИЙ ВЕСТНИКЪ.

www.kronvestnik.ru

✉ kronvest@mail.ru

В vk.com/kronvestnik

№ 1 (24797)

Понедельник 22 января 2024

СОБЫТИЕ ГОДА

## Россия празднует Ленинградский День Победы



Владимир ПУТИН:

*«Наш долг – передать дальше, правнукам победителей, всю героическую правду о блокаде Ленинграда, чувство восхищения честью и достоинством ленинградцев и нашу боль о сотнях тысяч жертв, о тех, кто покоится на Пискаревском, Смоленском, десятках других кладбищ и в братских могилах».*



Владимир Путин возлагает цветы к монументу «Мать-Родина» на Пискаревском мемориальном кладбище в Санкт-Петербурге



Кронштадт. Якорная площадь. 120-мм орудие батареи лейтенанта Нарядчикова готовится к открытию огня по вражеским позициям. 1942 год



1942 год. Ремонт судна в доке Морского завода

Фото: архив газеты «Кронштадтский вестник». Материалы на тему «Кронштадт. Война. Блокада» читайте на страницах 6–11.

27 января вся страна отмечает 80-летие полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в годы Великой Отечественной войны.

Блокада Ленинграда длилась ровно 871 день. Это самая продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. Почти 900 дней боли и страдания, мужества и самоотверженности, унесшие более одного миллиона человеческих жизней.

Блокада Ленинграда имела огромное влияние на судьбу Кронштадта. Кронштадт, как и Ленинград, оказал

ся в осаде немецких войск, что привело к тяжелейшим условиям жизни людей, к массовым смертям.

Остров стал базой для советских подводных лодок и кораблей, которые атаковали немецкие суда и блокировали подходы к Ленинграду.

Ленинградцы и кронштадтцы самоотверженно боролись с врагом. Пока память о страшных днях блокады живёт в сердцах людей,

находит отклик в произведениях искусства, передаётся из уст в уста потомкам – есть надежда, что такое не повторится.

Бессмертен подвиг ленинградцев! К 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в Петербурге и Кронштадте организованы памятные мероприятия, встречи с ветеранами, выставки, концерты.

В Кронштадтском районе проживает 435 ветеранов Великой Отечественной войны. Из них 356 человек награждены знаком «Жителю блокадного Ленинграда», семь – медалью за «За оборону Ленинграда», 21 – несовершеннолетние узники лагерей, 51 – труженики тыла.



# Судоремонт в блокадном кольце

## Подвиг работников Кронштадтского морского завода

С первых дней войны плановый ремонт на Кронштадтском морском заводе был отменён. Основной задачей стало восстановление кораблей, получивших повреждения в ходе военных действий. Повреждённые корабли переводились в Кронштадт или добирались до него самостоятельно и сразу вставали на аварийный ремонт в доки завода.

Благодаря своевременным мерам заводского руководства (с 1938-й по 1943-й заводом руководил капитан 1 ранга Б. М. Волосатов, с 1943-го – капитан 1 ранга А. А. Бурлаков), судоремонтное предприятие смогло оперативно перестроить работу и в условиях стремительно приближающегося фронта успело подготовить коллектив и производство к новым, тяжёлым условиям. К началу блокады, в которой Кронштадт оказался вместе с Ленинградом, 8 сентября 1941 года, морзаводцы уже несколько месяцев трудились в условиях военного режима: в две смены по 12 часов. Основные цеха работали круглосуточно.

На предприятии велась противовоздушная оборона, были сформированы пожарные, санитарные, химические звенья самозащиты. После работы рабочие и инженеры строили на территории предприятия щели, химубежища и подземные хранилища. В итоге к сентябрю на заводе были созданы бронированные огневые точки, амбразуры, более 100 блиндажей и дотов, вырыто полкилометра щелей, протянуто два километра заграждений, обустроены убежища, санпункт, склад боеприпасов. Велась светомаскировка. Были предприняты меры по защите доков. На батопорт самого большого дока им. Велешинского положили броневые плиты, предназначенные для недостроенных крейсеров.

Запасы топлива из главных

Весомый вклад в героическую оборону Ленинграда и его освобождение от фашистской блокады внесли судоремонтники Кронштадтского морского завода. Все дни блокады, находясь на линии огня, они трудились, помогая фронту и флоту.



Рабочие в доке. 1946. Ремонт крейсера «Киров». В центре с бородой – мастер Александр Гаврилов

### Морзаводцы наладили выпуск миномётов

Бригадой конструкторов и чертёжников руководил Константин Михайлов. В блокаду им пришлось заниматься строительством оборонительных сооружений и бомбоубежищ, переоборудованием вспомогательных судов под военные нужды, переводом паровых котлов тральщиков на дрова и нефть.

Зимой 1941 года конструкторам завода поручили разработать чертежи для производства миномётов облегчённого вида. В эту работу внёс свой вклад и Константин Михайлов. Миномёты были нужны на Ораниенбаумском «пятячке». Завод освоил выпуск оружия в срочном порядке и отправил партию на фронт. Вскоре на завод с фронта пришло письмо: бойцы одного из подразделений морской бригады хвалили кронштадтские миномёты и благодарили тех, кто занимался изготовлением оружия.

За работу на Морском заводе во время войны Константин Михайлов был награждён медалями «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги», грамотой Наркома ВМФ за отличный судоремонт.

резервуаров были рассредоточены по заводу. Эвакуированное из Таллина в конце августа 1941 года имущество Балтийского флота (аккумуляторные батареи для подлодок, сталь и цветные металлы, электрооборудование, кабели, провода

и другие ценности) были объединены с заводскими запасами материалов. Они позволили Кронштадтскому морскому заводу в продолжение всей Ленинградской блокады работать без подвоза материалов с Большой земли.

Мощное движение рационализаторов, усилившееся в новых условиях, требовавших нестандартных и оперативных решений, позволило заводу выполнять самый широкий спектр задач. Среди них были и нестандартные работы. Судоремонтники превращали деревянные рыболовные суда в магнитные тральщики, шаланды – в канонерские лодки. Вооружали гражданские суда, усиливали вооружение кораблей. А также изготавливали миномёты, станки для пулемётов, детали для автоматов ППД, камельки для блиндажей, запасные части для газогенераторных установок, колючую проволоку, ножи-финки, ручные гранаты РГД, штыки для винтовок, сапёрные ло-

патки, огнетушители, санные установки и плавучие ДОТы.

Добровольцами на фронт ушли 395 морзаводцев, 367 рабочих и инженеров были призваны.



Разрушения в цехе №7



Разрушения в цехе №5

Оставшиеся разделили с ленинградцами все ужасы осаждённого положения. В неотопляемых цехах, в зимнее время – в верхней одежде, при тусклом освещении коптилок, голодные и ослабленные судоремонтники не прекращали работу. За время блокады умерли от истощения и лишений 823 морзаводца.

От ударов вражеской авиации и артобстрелов страдали доки и цеха, корабли, находящиеся

### Трудился 12 суток, не покидая объекта

Переделывая санитарные и боевые азросаны в дымзавесчики, лучший производственник трубомедницкого цеха № 8 Алексей Шабан без чертежей выполнил работу за 17 дней вместо положенных 42. Изготавливая корабельные спасательные плотки, медник внёс два рацпредложения, ускорившие изготовление конструкции на 40 %. Зимой 1943–1944 годов Алексей Шабан производил работы на тральщиках, выполнявших операции в ледовых условиях, своевременно обеспечивал выход кораблей на задания, трудился 12 суток, не покидая объекта, работая по 20–22 часа.

За самоотверженный труд в условиях войны и блокады Алексей Шабан был занесён в Книгу Почёта, награждён грамотами Наркома ВМФ, медалями «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и орденом «Красной звезды».



### Судоремонтников командировали в Новую Ладугу



В июне 1942 для восстановления канонерской лодки «Бира» в Новую Ладугу из Кронштадта была направлена группа рабочих Морского завода. Высококвалифицированный мастер, судосборщик Александр Гаврилов был назначен руководителем группы. Место работ не было оборудовано ни пневматикой, ни электроэнергией, ни достаточным количеством инструмента. Для ускорения сроков ремонта Гаврилов принял решение

весь технологический процесс восстановления корабля выполнять вручную (правка и выбивка листов в песке, ручная сверловка, чеканка, клёпка и т. д.). 43-летний мастер сам показывал и обучал рабочих. Благодаря его громадному опыту, задание было выполнено.

За заслуги по ремонту кораблей Балтийского флота и Ладужской флотилии Александр Гаврилов был награждён орденом «Красной Звезды», медалью «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», грамотой Командующего КБФ, грамотой Наркома ВМФ. На заводе проработал более 40 лет.



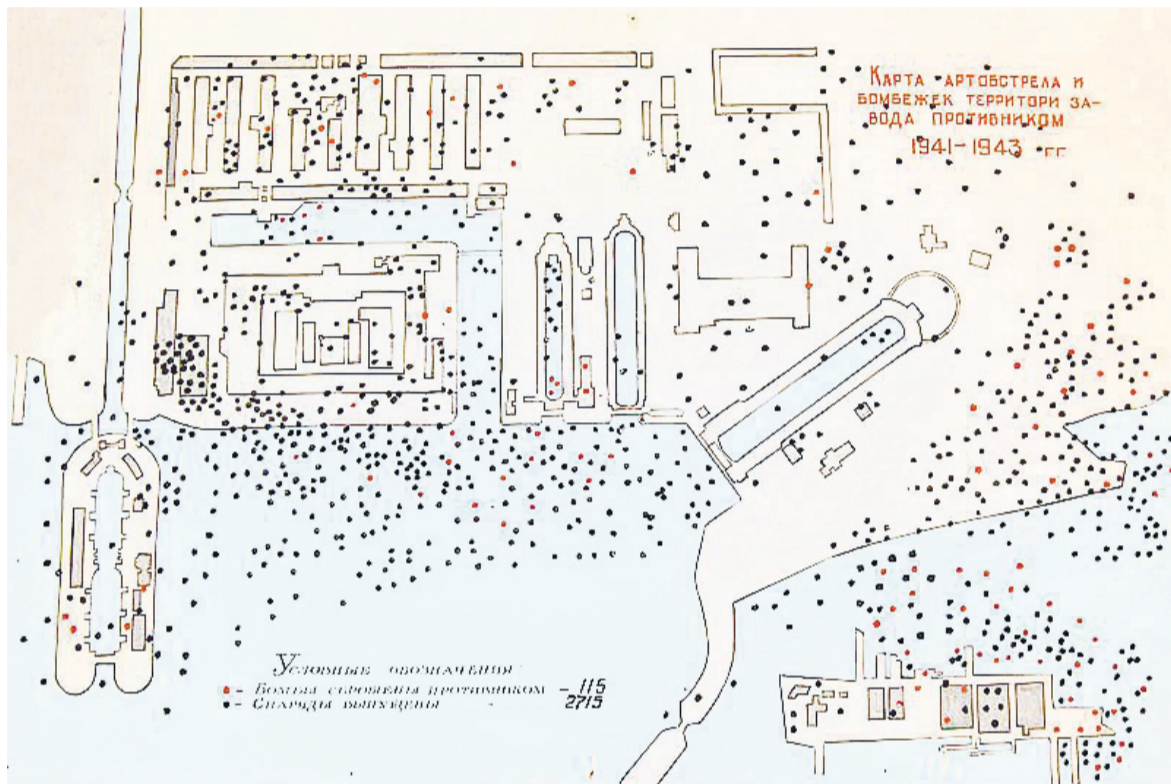


### При тусклом свете «коптилок»

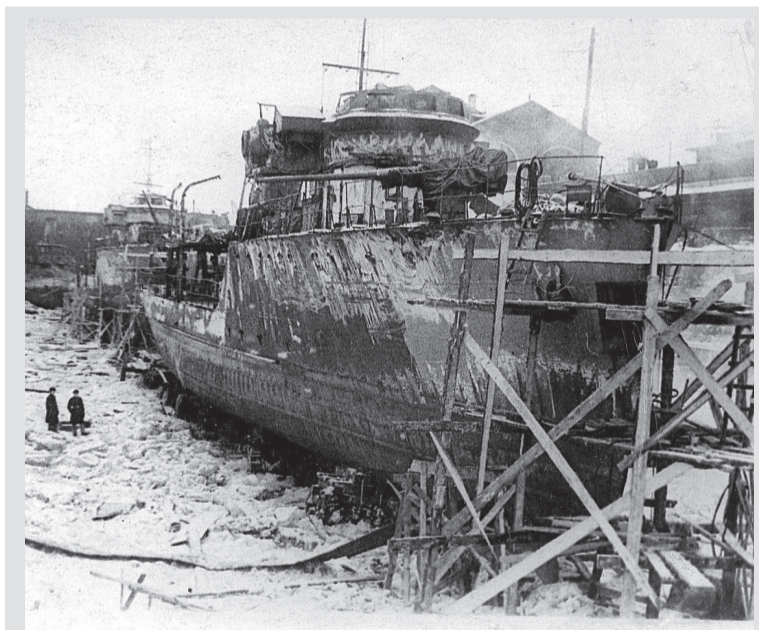
Токари цеха № 4 работали, когда была электроэнергия. При её отключении станки останавливались. Слесари продолжали работать при тусклом свете самодельных «коптилок». Температура в цехах была почти как на улице. От холода смазка оборудования густела и не подавалась к трущимся поверхностям станков. В цехе была введена должность истопника, который подогревал масла для работы станков.

Мастер цеха № 4, токарь 7-го разряда Алексей Мельников не желал терять ни минуты драгоценного времени: «Когда завод находился без электроэнергии, товарищ Мельников, несмотря на слабое состояние здоровья, без света, с коптилкой обрабатывал детали для механизмов, приспособив привод токарного станка на ручное вращение» (из наградного листа).

Алексей Мельников трудился на заводе с 1926-го по 1969-й год. Награждён медалями «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За боевые заслуги», орденами Трудового Красного Знамени и Отечественной войны II степени.



Карта артобстрелов и бомбёжек территории завода в 1941–1943 годы



### За войну провёл 139 доковых операций

В 1941 году враг начал обстрел завода с территории дока им. Сургина, где располагались филиалы цехов № 1, № 16 и № 17. Огонь вёлся несколько суток и остановил работу цехов. Только доковый цех № 1 продолжил работать. Раны, нанесённые докам и мастерской, немедленно залечили. Судоремонт не прекращался, благодаря усилиям старшего докмейстера Морского завода – техника-лейтенанта Константина Чайникова. Помимо организации работ под обстрелом докмейстер на своих плечах выносил с территории дока раненных бойцов и оказывал им первую помощь. За дни войны под руководством Константина Чайникова было проведено 139 доковых операций – ремонт сторожевого корабля «Вихрь», канонерской лодки «Кама», БТЦ-205, ледокола «Тазуя» и других объектов. За успешное проведение доковых операций докмейстер Морского завода был награждён орденом «Красной звезды», медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда».

в ремонте, люди и станки. Завод находился на линии огня. За время блокады на заводе было зарегистрировано более 2800 попаданий снарядов и бомб. 88 морзаводцев погибли на своих рабочих местах во время артобстрелов и бомбёжек.

Команды кораблей и рабочие завода героически справились с огромным объёмом работ. Например, в 1941-м году было выполнено 1800 оперативных заданий командования. В конце 1943 года завод участвовал в подготовке вооружения для операции «Январский гром» (январь 1944-го), которая позволила 27 января 1944 года полностью снять блокаду Ленинграда.

31 мая 1944 года за трудовой подвиг по ремонту кораблей Балтийского флота в условиях блокады Кронштадтский морской завод был удостоен высшей награды СССР – ордена Ленина. Орденами и медалями были награждены также многие заводчане.

В 1967 году в Сквере металлстов, напротив завода, появился мемориал, посвящённый морзаводцам – защитникам Ленинграда и Кронштадта. Их трудовой подвиг запечатлён в камне благодарными потомками. Этот подвиг помнят и те, кто трудится на предприятии с легендарной историей сегодня.

Материалы подготовила Серафима Белевич  
Фото из архива Кронштадтского морского завода



## У морзаводцев, как всегда, много работы

Каким был ушедший 2023 год для главного работодателя Кронштадта – Кронштадтского морского завода? Сколько кораблей и судов отремонтировали? Как развивается предприятие? И какие планы имеет на 2024-й? «КВ» узнал ответы на эти и другие вопросы.

Для Кронштадтского морского завода 2023 год был в производственном отношении непростой, но судоремонтники справились со всеми поставленными задачами. Ими было отремонтировано почти 200 объектов и более 20 газотурбинных двигателей.

Проведено успешное докование атомного ледокола «Урал». Завершается масштабный ремонт большого десантного корабля «Александр Шабалин». Также в 2023 году завод участвовал во втором этапе работ по музеефикации АПЛ К-3 «Ленинский комсомол». Познакомившись с открывшейся в конце декабря экспозицией внутри первой атомной советской подлодки, генеральный директор завода Анатолий Белолев признался:

– Каждый шов её помню. Практически каждый день бывал в доке, смотрел за работами. Теперь она – красавица! Создание такого музея – это здорово, это хорошая, правильная идея. Я рад и горд, что Кронштадтский морской завод оставил здесь своё имя.

Впервые в новейшей истории предприятия в 2023 году было заложено плавсредство – технологический понтон, построенный кронштадтскими корабельщиками. Идут пробы по освоению производства судовых дверей, камбузного оборудования.

Общая выручка завода в 2023 году составила 3 млрд 200 млн, прибыль – 180 млн. Завод получил высшую оценку по энергосбережению среди всех предприятий Объединённой судостроительной корпорации, куда входит с 2016 года.

Согласно инвестиционному плану предприятия, основные фонды завода в 2023 году были отремонтированы на сумму около 360 млн рублей. Создан современный склад в газотурбинном цехе № 38. В слесарно-механическом цехе № 4 развернут комплексный ремонт слесарного участка, начато и завершится в 2024 году создание нового участка окраски. На территории завода открыт физкультурно-спортивный комплекс для сотрудников.

– В портфеле заказов на 2024 год

у Кронштадтского морского завода около 200 кораблей и судов, – сообщил «КВ» Анатолий Белолев. – Ждём паром «Балтийск», ледоколы Росатомфлота и Росморпорта, продолжим ремонт плавучей буровой установки «Невская».

В 2023-м предприятие вошло в доковую программу Объединённой судостроительной корпорации. Морзаводцы готовятся к постепенной модернизации своих исторических доков, самому большому и молодому из которых – доку им. Велесинского (бывший – Алексеевский) – в 2024 году исполнится 110 лет.

Потребность в ремонте доков – не

**Выручка завода в 2023 году: около 3 млрд 200 млн рублей.**

**Прибыль – 180 млн. рублей.**

**За год корабельщики Кронштадта отремонтировали около 200 объектов.**

**Количество работников в 2023 году – около 800 человек.**

**Средняя зарплата выросла за год на 7,5 %.**

единственная проблема. Наблюдается нехватка квалифицированных кадров: как рабочих, так и ИТР.

– Это общая ситуация на рынке труда. Но наш отдел управления персоналом прилагает все усилия, чтобы удовлетворить потребности подразделений и обеспечить их нужными специалистами. Думаю, что в предстоящем году мы справимся с возникающими на нашем пути препятствиями, и нам удастся добиться положительных результатов, – прокомментировал Анатолий Белолев. – Численный состав работников завода в 2023 году – около 800 человек. Средняя зарплата выросла за год на 7,5 %.

Напомним, что в 2023-м году Кронштадтский морской завод отметил 165-летие. У морзаводцев, как всегда, много работы. Новый 2024 год ожидается не менее интересным.

Серафима Белевич