



# «ЛЬДИНЫЙ МАТЕРИК»

**Глеб ЧУБИНСКИЙ**

/ специалист по связям с общественностью  
Кронштадтского морского завода» /

**В конце января 2020 года будет широко отмечаться 200-летний юбилей открытия шестого континента, Антарктиды, совершенного русской кругосветной военно-морской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева**

Океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» готовится к плаванию в Антарктиду в доке Кронштадтского морского завода



Истории и легенды о существовании неведомого южного континента, на котором проживают антиподы, были известны еще в далекой древности. На таинственную Terra Australis Incognita в первые века нашей эры указывали Птолемей и Макробий. Спустя тысячу лет, в начале XVI века, к островам вблизи неоткрытого еще южного материка, предположительно, подобралась португальцы. В XVIII столетии, когда началось активное освоение Мирового океана, дальше всех в поисках южного материка проник выдающийся мореплаватель Джеймс Кук. Во время своего второго кругосветного путешествия в 1772–1775 годах он открыл ряд архипелагов и островов в самых южных широтах Тихого и Атлантического океанов, но пришел к выводу, что неизвестный материк не существует, а если и существует, то где-то на самом южном полюсе и добраться до него по морю невозможно. Авторитетное заявление Кука приостановило попытки открыть южный континент на полстолетия.

Однако летом 1819 года из Кронштадта, маленького городка и морской крепости в Финском заливе, в дальнее плавание к южным широтам снарядилась экспедиция русского флота в составе двух парусных шлюпов – «Восток» и «Мирный». К этому времени русские моряки уже совершили ряд кругосветок, обогативших мировую науку географическими открытиями, в особенности в Тихом океане. На этот раз перед экспедицией стояла задача как можно дальше проникнуть на юг, чтобы окончательно разрешить вопрос о существовании южного материка.

## «ВОСТОК» И «МИРНЫЙ»

Командовал экспедицией и шлюпом «Восток» капитан второго ранга Фаддей Беллинсгаузен, испытанный мореплаватель, участник первого русского кругосветного плавания (1803–1806 гг.) под началом Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского. Шлюпом «Мирный» командовал лейтенант Михаил Лазарев, шестью годами ранее осуществивший кругосветное плавание на фрегате «Суворов».

Шлюпы двинулись через Атлантический океан к берегам Бразилии. Свои научные наблюдения Беллинсгаузен и его помощники тщательно и подробно заносили в вахтенный журнал. Поздней осенью 1819 года, запасшись провизией и проверив готовность, корабли покинули бразильские берега и взяли курс на юг в неизвестные районы полярного океана. В конце декабря шлюпы достигли острова Южная Георгия.

Корабли медленно продвигались вперед, осторожно лавируя среди плавающих льдов, которые попадались все чаще и чаще. Вскоре экспедиция встретила первый плавающий ледяной остров, чем дальше к югу, тем чаще попадались на пути гигантские ледяные горы – айсберги. Путешественники делали попытки измерить глубину океана, но лот не доставал дна.

В начале января 1820 года русские моряки открыли несколько островов, сплошь покрытых снегом и льдом. Один из них оказался действующим вулканом высотой более 350 метров.

Экспедиция продолжала продвигаться все дальше на юг. Когда на судах кончились запасы пресной воды, путешественники изобрели способ ее получения из льда айсбергов. Вскоре снова встретилась группа скалистых островов, названных островами Сретения. Затем экспедиция подошла к открытому Джеймсом Куком Сандвичеву острову. Здесь выяснилось, что первооткрыватель принял за один большой остров целый архипелаг. Русские моряки исправили эту ошибку: группу островов назвали Южными Сандвичевыми островами.

Корабли экспедиции пересекли Южный полярный круг и достигли 69-го градуса 25-й минуты южной широты. Здесь 28 января 1820 года дальнейшее продвижение экспедиции преградила ледяная стена. В своем дневнике Лазарев записал: «Встретили матерый лед чрезвычайной высоты... простирался оный так далеко, как могло только достигнуть зрение». Это

и была Антарктида, «льдиный материк»! Экспедиции преградили путь шельфовые ледники антарктического побережья, которые спустя 110 лет будут названы Берегом Принцессы Марты.

В феврале 1820 года шлюпы, продолжая продвигаться вдоль льдов, вышли в Индийский океан. Пытаясь пробиться к югу, они еще дважды подходили к берегам Антарктиды. Но тяжелые ледовые условия вынуждали их снова и снова отходить к северу и двигаться дальше на восток вдоль кромки льдов. Команду выматывали сильнейшие штормы, продолжавшиеся по несколько суток. Корабли разделились, и в середине апреля поодиночке добрались до австралийской гавани Порт-Джексона (ныне Сидней). На этом завершился первый этап экспедиции. Зимой южного полушария русские моряки провели в тропической части Тихого океана, исследуя острова Полинезии, а в ноябре 1820 года экспедиция вновь отправилась в южнополярные моря, на этот раз обходя льды со стороны Тихого океана.

## ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД НА АНТАРКТИДУ

Углубляясь на юг, шлюпы в конце января 1821 года открыли сушу. «В 11 часов утра мы увидели берег; мыс оною, простирающийся к северу, оканчивался высокою горою, которая отделена перешейком от других гор», – записал в дневнике Беллинсгаузен, будучи совершенно уверен, что это часть антарктического материка. Он назвал его Берегом Императора Александра I. Только через 120 лет, в 1940 году, исследователи обнаружат, что Земля

Александра I – это большой остров, расположенный в 20 км от западного побережья Антарктиды.

Шлюпы Беллинсгаузена и Лазарева продолжали обследование антарктических берегов до середины февраля 1821 года. Когда выяснилось, что корпус «Востока» дал течь, экспедиция повернула на север и Атлантикой вернулась в Кронштадт, 5 августа 1821 года завершив 751-дневное кругосветное плавание.

За время экспедиции русские моряки, передвигаясь на двух небольших парусных судах, не приспособленных для плавания во льдах, прошли более 92 тысяч километров, открыли 29 островов и один коралловый риф. Собранные в путешествии научные материалы дали возможность составить первое представление об Антарктиде.

Беллинсгаузен подготовил подробный отчет, который увидел свет в 1831 году, «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 1820 и 1821 гг., совершенные на шлюпах «Восток» и «Мирный». Лазарев создал уникальную коллекцию моделей кораблей и судов, которые встречались путешественникам во время плавания. Оба капитана в дальнейшем сделали блестящую карьеру, прославившись как флотоводцы и адмиралы русского флота.

Русская морская экспедиция в Антарктику (1819–1821 гг.)

не только открыла шестой континент, но и провела важные исследования в области океанографии – научной отрасли, которая в то время только зарождалась. И сегодня российские гидрографические и океанографические исследовательские суда ежегодно совершают многомесечные походы в самые удаленные части Мирового океана, проводя масштабные исследования в области океанологии, морской биологии и геологии, наблюдая и изучая морские и атмосферные физические и химические процессы глобального и регионального характера.

## «Адмирал Владимирский» совершил более двух десятков научных экспедиций, среди которых были и кругосветные плавания

### 200 ЛЕТ ОТКРЫТИЮ АНТАРКТИДЫ

Один из участников современного исследовательского процесса – названное в честь крупного советского военно-морского деятеля и исследователя океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский», базирующееся в Кронштадте. «Адмирал Владимирский» совершил более двух десятков научных экспедиций, среди которых были и кругосветные плавания, и многомесечные походы в дальние моря в южном секторе Индийского, Атлантического и Тихого океанов, в том числе и в Антарктиду. В 1982 году судно повторило маршрут кругосветной антарктической экспедиции шлюпов «Восток» и «Мирный», в 2014–2016 годах ходило в кругосветные плавания и в антарктический поход.

Неудивительно, что именно «Адмирал Владимирский» в рамках своей очередной кругосветной экспедиции возглавит важную миссию по празднованию 200-летия открытия Антарктиды в январе 2020 года. Подготовка судна к выполнению ответственного задания проходит на Кронштадтском морском заводе. Начало похода запланировано после окончания ремонта, на осень 2019 года. К «Адмиралу Владимирскому» присоединится гидрографическое судно «Маршал Геловани» Тихоокеанского флота.

Знаменательно, что плавание будет посвящено 250-летию юбилею со дня рождения замечательного русского мореплавателя адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна и, так же как первая русская кругосветная экспедиция, стартует из Кронштадта. ■