

Каким был 2024 год для Морского завода?

Начало года – удобное время, чтобы подвести производственные итоги года ушедшего. Какие результаты у кронштадтских судоремонтников? «КВ» публикует новости Кронштадтского морского завода.

Отремонтировали 170 объектов

Как сообщил генеральный директор АО «Кронштадтский морской завод» Анатолий Белолев, выручка предприятия за 2024 год составила около 3,5 млрд, прибыль – 240 млн рублей.

– Мы выполнили все ключевые обязательства по контрактам, завершили ремонт и сдали заказчику крупный объект, над которым работали четыре года. Сдали его без замечаний и штрафных санкций. В общей сложности заводчане завершили ремонт и провели сервисное обслуживание на 170 объектах с северных морей, Балтики и Чёрного моря.

Среди заметных (в буквальном смысле) объектов ремонта – самоподъёмная буровая платформа «Невская» и один из самых крупных железнодорожных паромов России «Балтийск».

На буровой платформе морзаводцы вернули к жизни основные дизельные генераторы, электро-вентиляторы, коммутационную аппаратуру, системы фиксации опор, около 200 единиц донно-заборной и пожарной арматуры. Корабелы Кронштадта провели проверку виброакустических характеристик около 170 двигателей, отремонтировали электроизмерительные приборы, дизели, обеспечивающие работу поворотных кранов «Невской».

На пароме была проведена частичная замена обшивки, отремонтированы главные двигатели, дизель-генератор, донно-заборная арматура, трубопровод, котельное оборудование.

Чтобы выполнить все заказы в срок, морзаводцы испытывают потребность в квалифицированных кадрах: рабочих, технологах, строителях. Приглашаем специалистов! kmolz.ru

Идёт модернизация цехов

Почти 200 млн рублей Кронштадтский морской завод вложил в 2024 году в ремонт собственных зданий, оборудования и инженерных сетей.

Произведён демонтаж 75-метровой трубы старой котельной, располагавшейся на территории завода. После закрытия котельной эта труба долгие годы не эксплуатировалась, начала ррнчиться и требовала сотни тысяч рублей в год на содержание и технический контроль. Снос разрушающейся трубы освободил завод от большого количества расходов.

Ремонта, наконец-то, дождался цех № 1 – последним из подразделений завода он сейчас проходит модернизацию. Первый этап: заливка пола под размещение нового оборудования. Второй: масштабные работы по замене световых фонарей (окон на крыше) основного здания. После этого в цехе начнётся внутренний ремонт.

На газотурбинном производстве (цех № 38) благоустроена центральная въездная площадка. На здании цеха, так же как в малярном и слесарно-монтажном цехах, появились новые ворота, которые помогут сократить расход ресурсов на обогрев. Это ещё один шаг в рамках заводской программы энергосбережения.

На заводе регулярно ремонтируются батопорты – от состояния затвора сухого дока во многом зависит скорость судоремонта. Летом 2024 года плановый ремонт прошёл батопорт дока «Памяти трёх эсминцев».

Выходим на новые направления

Продолжается создание новой производственной площадки на месте старого литейного цеха – это значит, что сборочно-сварочный участок цеха № 1 получит оборудованный участок окраски. В течении года было полностью подготовлено и модернизировано помещение, а на финише – установили новое оборудование.

– Первоначально мы задумывали использовать сборочно-сварочный участок для изготовления оборудования для рыбоперерабатывающего производства, но обстоятельства вынудили нас переориентироваться, – объяснил генеральный директор завода Анатолий Белолев. – В настоящий момент идёт работа по налаживанию выпуска серийной продукции: судовых дверей и камбузной мебели. Нами получен сертификат регистра морского судоходства. Проведены испытания образцов. Предполагаем производить не менее 60 штук в месяц. Сейчас идёт взаимодействие с Балтийским заводом. Рассчитываем изготовить партию дверей для строящегося у них атомного ледокола «Чукотка».

Вперёд, преодолевая сложности

Год не обошёлся без трудностей: заметно упали объёмы газотурбинного производства. В 2024-м завод отремонтировал всего 15 газотурбинных двигателей и газоперекачивающих агрегатов. Это связано с тем, что главный партнёр завода – ПАО «Газпром» – сократил количество поставляемых на ремонт газотурбинных двигателей. Сейчас руководство предприятия ищет пути для увеличения загрузки



ки ГТП. Решён вопрос по финансированию ремонта морских газотурбинных двигателей на сумму около 0,5 млрд. рублей.

Пакет заказов на 2025 год

В 2025 году заводу предстоит интересная работа, но во многом для судоремонтников привычная. Здесь и докование, и модернизация.

Возможно, среди объектов ремонта – 2025 окажутся ледоколы «Капитан Сорокин» и «Владивосток». Летом на заводе ожидают ещё один современный атомный

ледокол и паром.

Из необычного – ремонт сразу двух знаменитых парусников. В конце 2024 года на завод пришёл барк «Седов», следом за ним – фрегат «Мир». В итоге в конце января в доке имени Велешинского ожидают увидеть сразу семь мачт!

Перефразируя классика, «КВ» желает, чтобы в 2025 году все мачты «в гости будут к нам» – пусть будет ещё больше кораблей и судов в гаванях Кронштадтского морского завода!

Серафима Белевич
Фото автора

«МИР» в Кронштадте



Парусное учебное судно (ПУС) «Мир» пройдёт ремонт на Кронштадтском морском заводе. В настоящий момент в заводской гавани трёхмачтовый фрегат ожидает постановки в док, где будет находиться вместе с другим парусным судном – барком «Седов».

На «Мире» планируется ремонт и испытание донно-бортовой арматуры, ремонт и покраска помещений для оборудования и приборов, кингстонных ящиков, корпусные работы, ремонт и покраска якорных систем, ремонт винто-рулевого комплекса, двигателей, котлов, насосов, трубопроводов, электрической части, трапов и другие работы.

Судно построено в 1987 году в Польше для прохождения плавательной практики курсантов морских учебных заведений. Длина (с бушпритом) – 108,6 метров, ширина – 14 м, высота грот-мачты – 49,5 м, водоизмещение – около 3 тыс. тонн, экипаж вместе с курсантами – до 200 человек, площадь парусов – более 2,7 тыс. кв. м.

За годы службы судно прошло сотни тысяч морских миль; тысячи курсантов отраслевых учебных заведений прошли на нём плавательную учебную практику. Сегодня парусник «Мир» является символом Санкт-Петербурга, активный многолетний участник и победитель международных парусных регат, находится в ведении ФГУП «Росморпорт».



Цех № 10 отметил 150-летие

150-летие со дня основания отметил в декабре 2024 года электромеханический цех № 10 Кронштадтского морского завода. Свою историю он ведёт от кронштадтских электромеханических мастерских, созданных для ремонта судовых электроприводов в 1874 году.

Военно-морской флот всегда был одним из центров активного использования технических достижений электротехники. А значит, труд электромонтажников судовых был и остаётся востребован при ремонте кораблей всех типов, классов и назначений. С каждым годом задачи, которые получало это подразделение, становились всё сложнее и тяжелее. Сейчас цех проводит дефектацию, диагностику и ремонт различного оборудования, в том числе автоматизированных систем управления, выполняет кабельные работы, занимается сервисным обслуживанием отремонтированных систем.

В честь юбилея всем сотрудникам цеха № 10 были вручены грамоты и благодарности. Генеральный директор завода Анатолий Белолев отметил огромный вклад этого подразделения в развитие предприятия и пожелал электромонтажникам 21-го века хорошей загрузки в новом 2025 году.

Через газету руководство завода также поздравляет и благодарит ветеранов цеха № 10 – за вложенные в развитие судоремонта силы и знания, за годы жизни, посвящённые предприятию.

С юбилеем, десятки! Не сбавлять обороты! Желаем кронштадтским электромонтажникам стабильной загрузки, ответственных заказов, крепкого здоровья. Спасибо за ваш труд!

Ёлка на заводе: начало новой традиции

Светлым завершением трудового 2024 года стала заводская ёлка – на новогодний праздник на Кронштадтский морской завод были приглашены более 300 человек: дети сотрудников вместе с родителями, бабушками и дедушками!



Гостей ждали шикарная пятиметровая пушистая ёлка, сказочный спектакль, созданный творческими силами Кронштадтского Дворца культуры, разнообразные фотозоны. Нарядные заводчане пришли на праздник семьями. Дружно зажгли огни на ёлке. А потом в компании героев спектакля, со Снегурочкой и Дедом Морозом водили хороводы и играли в подвижные игры. Праздник подарил радость детворе, но и взрослые не остались в стороне! Юные гости, конечно же, получили подарки. В новейшей истории предприятия это была первая ёлка на территории завода. Хочется верить, что она положит начало новой доброй традиции, объединяющей коллектив судоремонтников Кронштадта.

Серафима Белевич
Фото автора

Каким был 2024 год для Санкт-Петербурга. Рекордным! Самым успешным за 20 лет!

(Начало на 2, 3 странице)

Здоровье петербуржцев – один из 10 приоритетов стратегической программы развития Петербурга. Цель – поднять ожидаемую продолжительность жизни до 80 лет. Но дело не только в возрасте – люди должны жить активно, наслаждаться хорошим самочувствием.

В рамках программы «Серебряный возраст» повышена доступность лечения катаракты, в 2024 году – рекордное количество операций. Более 17 тысяч петербуржцев серебряного возраста получили возможность снова видеть – операции по замене хрусталика провели бесплатно. Расширили возможности слухопротезирования – теперь при необходимости это могут бесплатно сделать все петербургские пенсионеры.

По программе модернизации поликлиник провели капитальный ремонт 62 объектов. Закупили свыше 1 тысячи единиц медицинского оборудования на сумму более 2 миллиардов рублей. Продолжили масштабное обновление автопарка – поставили 154 автомобиля скорой медицинской помощи.

Достижения петербургских врачей, уровень оказания медицинской помощи по многим направлениям не имеют аналогов в стране. Например, наша программа по лечению больных с терминальной стадией сердечной недостаточности. В этом году в Мариинской больнице провели четыре уникальные операции по имплантации искусственного левого желудочка.

Разработана и внедрена новая структура онкологической помощи. Создана сеть из двадцати центров амбулаторной онкологической помощи в каждом районе города, оснастили новейшим оборудованием четыре флагманских онкологических центра. В итоге доля пациентов, выявленных на ранних стадиях, сегодня более 60%. Санкт-Петербург – единственный город в мире, где все дети, нуждающиеся в протонной терапии, благодаря городским квотам получают её бесплатно.

Образование

На протяжении 5 лет в системе образования Петербурга происходили важные системные изменения. Самые значительные преобразования произошли в строительстве школьной инфраструктуры. Дефицит мест, накопленный за предыдущие десятилетия, ликвидирован. Построено 106 школ и 220 детских садов. 12 только что введённых школьных

зданий заработают в 2025 году. И дальше строительство перейдёт в плановый режим – новые школы и сады будут возводиться вместе с появлением жилых кварталов. За 5 лет в городской системе образования появилось больше 400 бассейнов – такого не было за всю историю Петербурга. Приступили к реновации школ советского периода – введены первые пилотные здания на месте снесённых корпусов, которые уже выработали свой ресурс.

Активно обновляются образовательные объекты в историческом центре. Сегодня 73 школы работают в зданиях, построенных до революции. 1 сентября 2024 года запущен Лермонтовский лицей, который появился на месте прославленного Николаевского училища. Строители не только бережно отреставрировали сложный объект, но и создали для него всю современную инфраструктуру: бассейн, лаборатории, театральные и балетные залы. Это – первое историческое здание школы, оснащённое по «петербургскому стандарту».

430 школ города получили в уходящем году новейшее оборудование для экспериментов – по физике, химии и биологии. Это плюс к 170 предпрофессиональным лабораториям, которыми оснащали школы в предыдущие годы.

Приступили к закупке лабораторий и для детских садов – чтобы на практике формировать тягу малышей к знаниям.

В уходящем году заработали первые районные математические кружки – под кураторством нашего знаменитого Президентского физмат лицея 239. На протяжении многих лет воспитанники лицея завоевывают медали на международных олимпиадах и конкурсах – 4 из 6 наград принесли в копилку национальной сборной ребята и в 2024 году. Настало время распространить эти педагогические методики и на другие школы города.

Не менее значимые достижения – у среднего профессионального образования. В 2024 году на базе наших колледжей открылись 4 образовательных полигона, оборудованных на самом высоком уровне: машиностроительный; автомеханический; инженерных компетенций; педагогический.

Создаётся первый в стране образовательный завод – уже в 2025 году студенты колледжей начнут выпускать на нём реальную продукцию по заказу ведущих петербургских предприятий.

Новая образовательная инфраструктура позволила запустить важнейший проект – полу-

чение первой профессии прямо за школьной партой. Две тысячи старшекласников уже получили документ о первой профессии. Ещё 2,5 тысячи осваивают профессию сегодня. Младшая медицинская сестра, водитель, лаборант – всего 24 профессии можно получить в школе.

Расширены возможности для ребят получить не только профессиональное свидетельство, но и настоящий трудовой опыт. Более 11 тысяч ребят подрабатывают на каникулах. Будем расширять эту практику.

Полностью обеспечен запрос на летние лагеря в школах – бассейны, стадионы, театральные залы должны и на каникулах работать на благо петербургских семей. Разработана большая программа по созданию загородных лагерей.

Путь Победы и развития

Россияне в 2024 году проголосовали за Владимира Владимировича Путина – избрали его на следующие 6 лет Президентом России. Абсолютное большинство петербуржцев поддерживает курс, которым под его руководством идёт страна. Это путь Победы и развития!

Петербург справился с экономическими вызовами. Экономика города продолжила рост. Увеличены доходы бюджета, а значит, будут средства на развитие Петербурга и социальную поддержку по высоким петербургским стандартам. Всё это благодаря трудолюбию и высокому профессионализму петербуржцев.

Вместе с петербуржцами в Северной столице была разработана и принята стратегическая программа «10 приоритетов» – поставлены сложные, но реальные цели. Развитие Петербурга как современного комфортного мегаполиса в новом году будет продолжено.

Весь год петербуржцы поддерживали наших бойцов на передовой, собирали, отправляли помощь фронту, помогали жёнам и детям в тылу. Работали с ними в одном строю на нашу общую Победу. Она, по словам губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, – главное, чего мы ждём от наступившего 2025-го года. И благополучного возвращения домой всех наших героев.

По материалам программ ТВ, выступлений и интервью Александра Беглова, опубликованным в петербургской прессе и в соцсетях, по официальной информации Правительства Санкт-Петербурга