

РАБОЧИЙ КРОНШТАДТ

Турбинистам Кронштадта тесно – у них большие планы и полный портфель заказов

С 1996 года газотурбинное производство (цех № 38) Кронштадтского морского завода специализируется на ремонте конвертированных газотурбинных двигателей (ГПД) и газоперекачивающих агрегатов (ГПА) для нужд дочерних предприятий ПАО «ГАЗПРОМ». С тех пор турбинисты Кронштадта отремонтировали более 200 единиц продукции. Чем живёт легендарное ГТП сегодня, корреспондент «КВ» узнал у начальника цеха № 38 Сергея Юрьевича Белоножки.

В этом году турбинисты завода уже отремонтировали 14 изделий. Осенью были отправлены полностью отремонтированные блоки в Ханты-Мансийский АО (ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ Югорск»), в Архангельскую область, на Приводинское линейно-производственное управление магистральных газопроводов (ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ Ухта») и на Торбеевское линейно-производственное управление магистральных газопроводов (ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ Нижний Новгород»). В цехе на разных стадиях ремонта находятся ещё 18 единиц, шесть из которых морзаводцы в ближайшем будущем будут готовы передать заказчику.

– Мы стремимся выполнить годовой план, который, надо отметить, превосходит объём ремонта прошлого года, – рассказывает Сергей Юрьевич Белоножка. – При этом наши специалисты уже получили четыре газоперекачивающих агрегата, ремонт которых намечен на 2023 год. Значительно возросла скорость ремонта двигателей для ВМФ. Сейчас в ремонте пять морских двигателей, поступление ещё двух мы ожидаем в скором времени. Важно отметить, что цех увеличил не только количество взятых в ремонт единиц, но и объёмы производимого ремонта по этим агрегатам.



Главный по турбинам на Морском заводе – Сергей Белоножка

Как сообщил начальник цеха № 38, увеличение скорости и объёмов ремонта турбин произошло, в том числе, и благодаря применению инструментов производственной системы, которая с 2018 года активно внедряется на Кронштадтском морском заводе: при помощи стандартизации и систематизации рабочих процессов, благотворно влияя на выполнение плана.

Расширение внутривзаводской кооперации – вот ещё одно позитивное явление этого года, помогающее цеху № 38 работать быстро и слаженно.

– Мы начали перестраивать алгоритм работы и взаимодействия с другими подразделениями завода. Проще: привлечь другие цеха. Полгода назад ещё так не работали. Но руководство завода пошло нам навстречу. Тут огромная благодарность директору по производству Алексею Георгиевичу Прусакову. У нас получилось наладить эффективную работу со специалистами № 1 благодаря начальнику участка Александру Воробьёву – его специалисты нам отлично помогают в реализации сложных заданий. Также сотрудничаем с цехом № 4, с цехом

№ 10 и цехом № 2, – комментирует начальник цеха № 38 Сергей Белоножка.

– Сергей Юрьевич, без сложностей на производстве не обойтись. С какими основными трудностями борется сейчас ваш цех?

– С нехваткой производственных площадей и кадровым голодом. В этом году руководство завода выделило для наших нужд два склада для хранения крупногабаритных узлов ГТД и ГПА, ожидающих ремонта. И всё равно расширение цеха необходимо. Нам приходится отказываться от заказов из-за нехватки производственных площадей. «Газпрому» мы нужны, и нам готовы дать больше единиц в ремонт, но физически больше 20–25 агрегатов в год отремонтировать пока нереально.

– Недавно из цеха № 38 на заслуженный отдых ушли сразу несколько высококлассных специалистов. Как восполняете потерю кадров?

– Для цеха это невосполнимая утрата. Особенно для нашего технологического отдела. Вся нагрузка легла на плечи начальника технологического отдела Анатолия Григорьевича Сидорчука и ведущего технолога Дмитрия Викторовича Бабичева. Андрей Юрьевич Клименко сейчас ведёт дела и за Наталью Ивановну Рачину, и за Александра Михайловича Кретова, грамотно и последовательно продолжая работать по тем основам, которые заложили его предшественники. Он умеет настроить и мотивировать людей, но в то же время требовательно относится к выполнению плана. И всё равно в цехе наметился большой дефицит квалифицированных кадров. У нас есть вакантные места.

Если желаете влиться в дружный коллектив Кронштадтского морского завода, обращайтесь в отдел кадров: +7 (812) 311-89-10, +7 (921) 794-40-45. Вакансии размещены на сайте: kto1z.ru.

Беседовала
Серафима Белевич
Фото автора

ВЗГЛЯД

Спокойной ночи



Попрощаемся с солнышком до весны, пожелаем ему приятных снов. Теперь, в ноябре, оно редко будет к нам заглядывать, у него много других важных дел: надо выспаться, набраться сил и вернуться к нам в конце февраля вместе с Масленицей, чтобы уже светить во всю силу и всех радовать. А что надо делать нам? Набраться мужества и терпения, чтобы пережить это тёмное и холодное время. Время для погружения в себя и свои дела. Время переосмысления и расстановки приоритетов. Время тишины. Доживём до весны, друзья.

Кто тут?



Кого вы здесь видите? Нет, ну точно не тень от дома, правда же? Это же медведь! Он лёг отдохнуть на траве, он греется на солнышке и думает, куда ему идти дальше. Человеческий мозг так устроен, он придаёт всем предметам знакомые очертания, так ему проще и удобнее. Поэтому у нас и машины имеют глаза, если вы понимаете о чём я. Мы часто воспринимаем желаемое за действительное. Но в целом это нормально, мы так устроены, главное не потеряться в мире иллюзий.

Праздник каждый день



Я люблю вообще все праздники, потому что в любом из них можно найти для себя смысл. Поэтому я естественно люблю Хеллоуин, в нём огромное количество смысла и истории предков. И мне, если честно, неважно, чьих конкретно предков. На мой взгляд, все люди братья и сёстры, поэтому нет смысла делить праздники на «свои» и «чужие». Тем более, что у наших предков был точно такой же праздник – Велесова ночь. А самое главное – все эти праздники про одно и то же, про защиту себя и своего рода от тёмных сил. Ну, отлично же! Если не ограничивать себя стереотипами, то праздник будет каждый день.

Надежда Капранова

