

# Дороги Кронштадту

На прошлой неделе в администрации района прошло рабочее совещание по вопросу реконструкции Кронштадтского шоссе. В нём приняли участие руководители компании-подрядчика, которая будет выполнять работы, руководители профильных отделов администрации. Провёл совещание глава администрации Кронштадтского района Андрей Кононов.



Фото: пресс-службы администрации Кронштадтского района

Работы по реконструкции Кронштадтского шоссе начнутся в ближайшее время. Глава района отметил, что прекрасно понимает, какое значение играет Кронштадтское шоссе для Кронштадта и, что этой дорогой ежедневно пользуется практически каждый житель, он подчеркнул, что будет держать на контроле все этапы ремонта. О графике и ходе работ администрация района будет информировать на официальных ресурсах в социальных сетях и на страницах «КВ». Уже известно, что перекрытия движения транспорта во время реконструкции шоссе не будет.

– Основная цель всех проводимых работ в Кронштадте, в том числе и модернизация транспортной инфраструктуры – это удобство и комфорт для жителей города. В результате

реконструкции Кронштадтского шоссе движение автомобилей будет осуществляться по широкой, четырёхполосной дороге уже к концу 2024 года. А въезд в Кронштадт – по новой развязке с КАД. У жителей города появится возможность кататься на велосипедах по новой велодорожке вдоль всего шоссе, – подчеркнул Андрей Кононов.

Реконструкция и строительство дорожной сети идёт в рамках развития Кронштадта по поручению президента Российской Федерации Владимира Путина.

С февраля текущего года продолжаются работы по реконструкции путепроводной развязки Комплекса защитных сооружений и Кронштадтского шоссе.

В настоящее время на объекте

изготавливают железобетонные опоры под новые путепроводы. Когда опоры будут готовы, на них установят балки пролётных строений. Работы производятся без перекрытия движения транспорта.

Модернизированная развязка займёт 34,11 га и будет устроена по схеме «клеверный лист». Каждое направление движения получит обособленный съезд. Всего проектом предусмотрены 10 съездов с шириной проезжей части от 4,5 м и два новых путепровода. На одном из них планируется выделенная полоса для общественного транспорта. Комфортное и безопасное передвижение пешеходов обеспечит надземный пешеходный переход длиной 50 метров, приспособленный для маломобильных граждан.

Подготовила Евгения Киселёва

*«Развитие улично-дорожной сети Кронштадта улучшит транспортную доступность исторических и развивающихся районов Кронштадта, снизит нагрузку на действующую дорожную сеть», – отметил губернатор Александр Беглов.*



Фото: пресс-служба Правительства Петербурга

15 июня 2023 года. Министр строительства и ЖКХ Ирек Файзуллин, руководитель проектного офиса по созданию кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу, Губернатор Петербурга Александр Беглов, исполняющий обязанности генерального директора ФКП «Дирекция КЗС Министра России» Сергей Мулишов участвуют в церемонии закладки «Капсулы времени» в опору реконструируемой путепроводной развязки комплекса защитных сооружений и Кронштадтского шоссе. Внутри металлического футляра – послание потомкам.



Фото: пресс-служба Правительства Петербурга

## РАБОЧИЙ КРОНШТАДТ

# Атомоход «Урал» в доке



Первого сентября универсальный атомный ледокол проекта 22220 был заведён в док имени П. И. Велешинского Кронштадтского морского завода. Цель – проведение плановых ремонтных работ.

### Вначале – подготовительные работы

Чтобы поставить атомный гигант длиной 173 метра в самый большой из четырёх сухих доков завода, специалисты Балтийского завода, где ледокол построили, совместно с техническими службами Кронштадтского морского завода провели ряд подготовительных мероприятий. На подошве дока корабельщики Кронштадта установили около 1000 кильблоков и 70 больших, утяжелённых доково-опорных устройств, специально доставленных в Кронштадт из Петербурга. Вокруг дока поставили пять утяжелённых конструкций, которые во время заводки морзаводцы использовали для крепления канатов вместо штатных кнехтов.

### Уникальная доковая операция

Особенность произведённой доковой операции в том, что судно зашло в док само, буквально затянув себя в каменный мешок. Самым узким местом стал створ дока: его ширина – 37 метров, а ширина ледокола – 34 метра. От гранитной стенки до борта оставалось по 1,5 метра с каждой стороны.

### Что предстоит сделать

Плановый ремонт ледокола (полное водоизмещение судна данного проекта – 33,5 тыс. тонн) предполагает осмотр подводной части корпуса, донно-бортовой арматуры и винто-рулевого комплекса. Отдельной операцией станет извлечение гребных валов. В процессе будут задействованы специальные мобильные платформы, которые опустят на подошву дока кран грузоподъёмностью 200 тонн, уже доставленный на завод. Ремонтные работы будут осуществляться специалистами Балтийского завода и продлятся до середины октября. Для энергоснабжения «Урала» морзаводцами были подготовлены инженерные сети. Для подачи на борт необходимой воды была разработана особая система водозабора и подключена специальная установка.

В 2021 году Кронштадтский морской завод уже принимал в своём доке атомный ледокол проекта 22220 – это была «Арктика» (головной ледокол проекта). «Урал» – второй серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220.

Судно построено на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот».

Серафима Белевич  
Фото автора

Атомоходы проекта 22220 предназначены для обслуживания Северного морского пути и проведения экспедиций в Арктику. Считаются самыми мощными судами данного типа в мире