

Как дела в слесарно-монтажном?

Работники одного из самых сильных производственных подразделений Кронштадтского морского завода – слесарно-монтажного цеха № 4 – подвели итоги первого десятилетия своей работы в новейшей истории предприятия. В феврале исполнилось 10 лет со дня образования цеха.



Объединяясь, ускоряемся

Сегодня трудно представить, но с 2010-го по 2014-й на заводе работал большой корпусно-доковый цех № 1, объединявший в себе и корпусников, и слесарей, и гидравликов, и трубопроводчиков... Завод медленно вставал на ноги. Постепенно увеличивалось количество заказов. Подразделения меняли не только номер, подчинение, но и переезжали на новые производственные площадки.

Цех № 4 в новейшей истории нашего судоремонтного предприятия был образован 1 февраля 2014 года – в результате выделения из корпусно-докового цеха № 1. Новое производственное подразделение сложилось из гидравлического участка, участка ВВД и слесарного участка. В 2015 году к ним присоединился трубный участок, а через

здание, приспособленное для выполнения широкого спектра работ. После того, как в 2018-м начальнику цеха удалось реализовать проект объединения раскиданных по заводской территории участков под одной крышей, заметно улучшились и условия труда, и качество ремонта, и скорость выполнения работ. Объединение стало ключевым событием в жизни цеха за прошедшие 10 лет. Но морзаводцы не привыкли останавливаться на достигнутом: модернизация идёт постоянно.

Новая начинка в старых стенах

Весной 2024 года в основном здании цеха № 4 будет оборудовано новое, созданное по требованиям системы 5S, пространство для участка по ремонту насосов и холодильников. На участке ВВД, расположенном в здании 19-го века, заменена крыша, сделана опалубка, запланирована замена окон. В помещении старого цеха № 4 идёт очистка производственных площадей – в планах: залить полы, произвести капитальный ремонт, обновить оборудование и к 2025 году загрузить площадку, которая стояла в консервации около 20 лет, работой.

К 2027 году цех планирует перейти на современное оборудование:

Высокопроизводительный роботизированный комплекс получил от МинПромТорга слесарно-монтажный цех № 4 Кронштадтского морского завода. Комплекс позволяет внедрять инновационные аддитивные технологии в судоремонте. С его помощью – путём лазерного выращивания и наплавки с использованием металлопорошка – планируется восстанавливать валы электродвигателей, насосов, гребных винтов. Запланировано обучение специалистов.

год – и механический участок реформированного цеха № 5.

– Когда в 2016-м к нам присоединили весь станочный парк цеха № 5, механический участок сразу стал сердцем нашего цеха, а цех – слесарно-механическим, – вспоминает Сергей Сергеевич Антонов, все 10 лет возглавляющий цех № 4.

Сегодня цех называется слесарно-монтажным и занимает большое, светлое, отремонтированное

как рассказал начальник цеха № 4 Сергей Антонов, в скором времени на механическом участке появятся новые станки с ЧПУ.

– Будем приглашать молодых специалистов, умеющих обращаться с такими станками. Но и своих не бросим! Будем обучать! – объяснил Сергей Антонов.

Однако, судоремонт – это штучное производство. Не потоковое. И от ручного труда тут не уйти. Поэ-

4 марта 2024 года Кронштадтский морской завод отметил 166 лет со дня основания. Сегодня это крупнейшее судоремонтное предприятие Северо-Западного региона России. Входит в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация». Предприятие выполняет комплексный ремонт кораблей и судов ВМФ. В штате около 800 человек – новое поколение морзаводцев делает всё возможное для восстановления авторитета завода как передового, современного и технологически мощного предприятия.



Работники слесарного участка цеха № 4. Впереди бригадир – Михаил Кулешов.

тому старое оборудование тоже ценится. Например, в цехе есть токарно-винторезный станок ДИП-500, на котором морзаводцы ремонтируют валы длиной до 14 метров.

Сегодня цех № 4 достаточно самостоятелен в рабочих процессах и не нуждается в помощи от других подразделений. Здесь есть свои стропальщики, сварщики, такелажники, своя покрасочная и свои маляры. Обучение смежным специальностям активно ведётся с 2016 года. Десятки заводчан за эти годы расширили свои знания и умения.

Гордость цеха – люди

За прошедшие 10 лет работники слесарно-монтажного цеха Кронштадтского морского завода отремонтировали не одну сотню кораблей и судов. Среди них: крейсер «Аврора», океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский», первая отечественная атомная подводная лодка



Грамоты от генерального директора Анатолия Белоева (четвертый слева) получили лучшие работники цеха

К-3 «Ленинский Комсомол», а также ледоколы, современные корветы, подводные лодки, десантные корабли. Успешное выполнение ремонтов стало возможно благодаря высококлассным специалистам, которыми гордится слесарно-монтажный цех.

На торжественном митинге в связи с 10-летием цеха № 4 генеральный директор Кронштадтского морского завода Анатолий Белоев отметил благодарностями следующих работников: заместителя начальника цеха В. А. Евцихевича, начальника участка А. И. Иванова, начальника участка В. З. Фоминцева, начальника планово-распределительного бюро Т. В. Гончарову, инженера по подготовке производства Н. А. Голубеву, электрогазосварщика М. В. Петрова, инженера-технолога И. В. Васильеву, токаря А. П. Кривцова, токаря Р. Э. Мухит-

динова, токаря-расточника И. В. Ковалёва, слесарей-судоремонтников Ю. М. Соловьёва, О. В. Максимова, А. К. Баюнова, Д. В. Трушина, С. В. Старцева, А. Г. Александрова, Д. А. Богатырева, М. М. Кулешова, трубопроводчиков судовых В. А. Николаева и К. Л. Конева, фрезеровщика В. А. Фёдорова, машиниста крана Ю. С. Баюнову, распределителя работ Ю. А. Березовскую, заточника Н. А. Ефремова, кладовщика Н. В. Шадрину, уборщик производственных помещений В. Н. Яценко.

Генеральный директор особо поблагодарил тех морзаводцев, кто прошёл с цехом не только эти десять лет, но трудился на заводе ранее, поверил новому руководству и остался верен судоремонтному предприятию.

Серафима Белевич
Фото автора



Сергей Антонов – кронштадтец, морзаводец в третьем поколении, в прошлом военный моряк, командир БЧ-7 УК «Смольный». О судоремонте и заводе знал с детства. На КМОЛЗе в цехе № 1 трудился его дед – судосборщик судовой Юрий Макарович Романцов, и отец – начальник отдела АСУП Сергей Викторович Антонов. После службы Сергей Сергеевич Антонов сам пришёл на Кронштадтский морской завод. Карьеру начал в 2012 году в отделе строителей кораблей. Трудился в цехе № 1 заместителем начальника по производству. С 2014 года руководит цехом № 4. За 10 лет ему удалось создать команду единомышленников, которая решает все поставленные перед цехом задачи.