

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке получения разрешения на ввоз взрывопожароопасных веществ и материалов на территорию АО «Кронштадтский морской завод»

1. Общие положения

1.1. Инструкция о порядке получения разрешения на ввоз взрывопожароопасных веществ (Приложение к настоящей Инструкции) на территорию АО «Кронштадтский морской завод» (далее – Инструкция) разработана в целях предупреждения чрезвычайных ситуаций, пожаров, обеспечения выполнения требований законодательных и нормативно-правовых актов в области защиты от чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности.

1.2. Инструкция определяет порядок ввоза взрывопожароопасных веществ на территорию АО «Кронштадтский морской завод» (далее – Завод) для проведения огневых и иных работ.

1.3. Термины и сокращения.

Взрывопожароопасные вещества:

а) газы - вещества, давление насыщенных паров которых при температуре 25°C и давлении 101,3 кПа превышает 101,3 кПа;

б) жидкости - вещества, давление насыщенных паров которых при температуре 25°C и давлении 101,3 кПа меньше 101,3 кПа, а также твердые плавящиеся вещества, температура плавления или каплепадения которых меньше 50°C.

Легковоспламеняющаяся жидкость (ЛВЖ) – жидкость, способная самостоятельно гореть после удаления источника зажигания и имеющая температуру вспышки не выше 61⁰ С.

Горячая жидкость (ГЖ) – жидкость, способная самостоятельно гореть после удаления источника зажигания, и имеющая температуру вспышки выше 61⁰ С.

Горючие вещества (ГВ) – вещества, способные самовозгораться, а также возгораться при воздействии источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления или образовывать горючие пар, газ или туман.

Баллон – сосуд, имеющий 1 или 2 горловины для установки вентилей, фланцев и штуцеров, предназначенный для транспортировки, хранения и использования сжатых, сжиженных или растворенных под давлением газов.

Огневые работы - огневой разогрев битума; газосварочные и электросварочные работы; газорезательные и электрорезательные работы; бензинорезательные работы, паяльные работы; резка металла механизированным инструментом.

Иные работы - работы с использованием пожароопасных веществ, не относящиеся к огневым работам.

Заказчик - должностное лицо Завода (арендующей организации), инициировавшее привлечение Подрядчика для выполнения огневых и иных работ.

Подрядчик - организации или индивидуальные предприниматели, с которыми Завод, выступая в качестве Заказчика, заключил договоры на выполнение соответствующих огневых и иных работ.

Субподрядчик - организации или индивидуальные предприниматели, привлекаемые Подрядчиком для выполнения соответствующих огневых и иных работ.

Разрешение - разрешение на ввоз взрывопожароопасных веществ на территорию Завода.

3. Порядок ввоза взрывопожароопасных веществ и материалов на территорию АО «Кронштадтский морской завод» для проведения огневых и иных работ.

3.1. Для получения Разрешения Исполнитель обязан заблаговременно направить письмо-заявку на ввоз взрывопожароопасных веществ (далее – письмо-заявка, образец – в Приложении № 2 к настоящей Инструкции) на имя начальника бюро ПБ, ГО и ЧС.

3.2. После согласования письма-заявки исполнитель оставляет один экземпляр письма-заявки специалисту по пожарной профилактике Завода, Начальнику отдела безопасности.

3.3. Ответственность за предоставление письма-заявки специалисту по пожарной профилактике в сроки, обеспечивающие своевременный ввоз взрывопожароопасных веществ и начало работ, несет Исполнитель.

3.4. Начальник бюро ПБ, ГО и ЧС (лицо, его замещающее) согласовывает ввоз взрывопожароопасных веществ или отказывает в таковом, на основании:

- полноты и качества оформления письма-заявки;
- включения огневых и иных работ в сменно-суточный план работ.

3.5. Принятое положительное решение отражается на письме-заявке в виде резолюции: «Согласовано. Начальник бюро ПБ, ГО и ЧС (подпись). (Дата)».

3.6. Письмо-заявка с заверенным подписью Начальника бюро ПБ, ГО и ЧС (лица, его замещающего) штампом становится Разрешением и является основанием для оформления отделом безопасности АО «Кронштадтский морской завод» материального пропуска для ввоза взрывопожароопасных веществ.

При этом первый экземпляр письма-заявки направляется в делопроизводство специалиста по пожарной профилактике, а второй и третий возвращаются Заказчику для передачи одного из экземпляров в делопроизводство Заказчика, а второго – отдел безопасности для оформления материального пропуска. Номер и дата выданного материального пропуска указываются в графе «Примечание» письма-заявки.

3.7. При отказе в согласовании в письме-заявке в графе «Примечание» указывается причина отказа, после чего первый экземпляр письма-заявки направляется в делопроизводство специалиста по пожарной профилактике, а второй и третий возвращаются Заказчику.

При отсутствии на письме-заявке вышеуказанного штампа ввоз взрывопожароопасных веществ на территорию Завода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

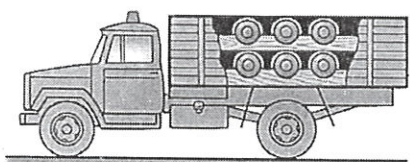
3.8. Ввоз взрывопожароопасных веществ на основании материального пропуска разрешается в количестве, обеспечивающем **выполнение сменно-суточного плана работ на конкретный день**.

3.9. Без согласования допускается ввоз топлива (горючего) всех видов в объеме одной дополнительной заправки, равной суммарному количеству топлива (горючего), вмещающейся в баки транспортного средства или агрегата.

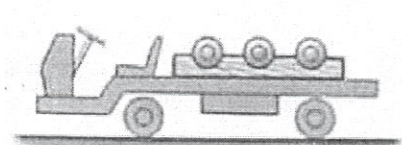
3.10. Транспортировка взрывопожароопасных веществ к месту работ, меры безопасности при их погрузке/выгрузке осуществляются в соответствии с Приложением к настоящей Инструкции.

4. Транспортировка к месту работ, меры безопасности при транспортировке, погрузке/выгрузке газовых баллонов, ЛВЖ, ГЖ, ГВ

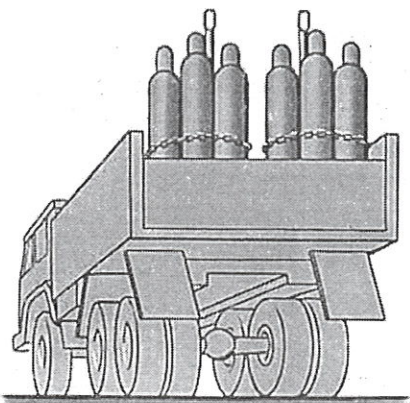
Транспортировка газовых баллонов



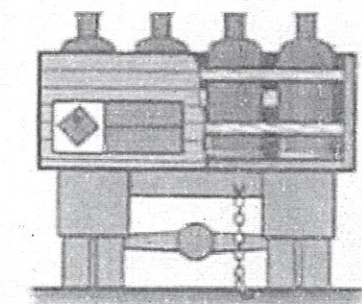
На автомобиле: баллоны укладывают горизонтально в пределах высоты борта не более чем в 3 ряда.



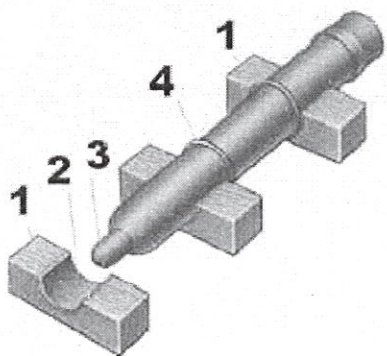
На автокаре: баллоны укладывают горизонтально в один ряд, вентилями в одну сторону - вправо от кабины.



В специальном контейнере: баллоны перевозятся в вертикальном положении. Допускается перевозить в контейнере совместно кислородные и ацетиленовые баллоны



Пропановые баллоны допускается провозить в вертикальном положении без контейнеров, обязательно с прокладками между баллонами и ограждением их от падения.



1. Деревянный брусок с вырезанными под баллон гнездами.
2. Обивка гнезд: войлок, резина или другой мягкий материал.
3. Колпаки должны быть накручены до отказа, штуцеры заглушены.
4. Веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на баллон).

Меры безопасности при погрузке/выгрузке газовых баллонов

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



Меры безопасности при транспортировке

- запрещается эксплуатация автомобилей, перевозящих ЛВЖ, ГЖ, ГВ без заземления, первичных средств пожаротушения, а также не промаркированных в соответствии со степенью опасности груза и не оборудованных исправными искрогасителями;

- упаковка ЛВЖ, ГЖ, ГВ, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные пары или газы, могут воспламениться при взаимодействии с воздухом и влагой, а также обладают окисляющими свойствами, должна быть герметичной;

- ЛВЖ, ГЖ, ГВ в стеклянной таре упаковываются в прочные ящики или обрешетки (деревянные, пластмассовые, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами, исключающими разгерметизацию тары;

- запрещается совместная транспортировка ЛВЖ, ГЖ, ГВ, не разрешенных к совместной перевозке;

- на транспортном средстве, перевозящем ЛВЖ, ГЖ, ГВ, а также на каждом грузовом месте, на котором находятся ЛВЖ, ГЖ, ГВ, должны быть знаки безопасности;

- Заказчик обеспечивает места погрузки и разгрузки ЛВЖ, ГЖ, ГВ:

а) специальными приспособлениями, обеспечивающими безопасные условия проведения работ (козлы, стойки, щиты, трапы, носилки и т.п.). При этом для стеклянной тары должны предусматриваться тележки или специальные носилки, имеющие гнезда. Допускается переносить стеклянную тару в исправных корзинах с ручками, обеспечивающими возможность перемещения их двумя работающими;

б) первичными средствами пожаротушения;

в) исправным стационарным или временным электрическим освещением во взрывозащищенном исполнении;

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться открытым огнем в местах погрузочно-разгрузочных работ с ЛВЖ, ГЖ, ГВ;

- при обнаружении повреждений тары (упаковки), разлитых ЛВЖ, ГЖ, ГВ, следует немедленно удалить поврежденную тару (упаковку, очистить залитую или засыпанную поверхность и убрать разлитые или рассыпанные ЛВЖ, ГЖ, ГВ);

- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с ЛВЖ, ГЖ, ГВ работающие должны соблюдать требования маркировочных знаков и предупреждающих надписей на упаковках;

- тару (упаковку) с ЛВЖ, ГЖ, ГВ следует надежно закреплять в целях исключения их перемещения при движении;

- при проведении технологических операций, связанных с наполнением и сливом ЛВЖ, ГЖ, ГВ:

люки и крышки следует открывать плавно, без рывков и ударов, с применением искробезопасных инструментов;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить погрузочно-разгрузочные работы с емкостями, облитыми ЛВЖ и ГЖ;

арматура, шланги, съемные соединения, устройства защиты от статического электричества должны быть в исправном техническом состоянии;

по окончании разгрузки ЛВЖ, ГЖ, ГВ необходимо осмотреть кузов автомобиля, тщательно собрать и удалить остатки ЛВЖ, ГЖ, ГВ и мусор.

5. Ответственность

5.1. Подрядчик при осуществлении деятельности с использованием взрывопожароопасных веществ на территории Завода несет ответственность за обеспечение требований безопасности к освидетельствованию и эксплуатации баллонов, неисполнение или ненадлежащее исполнение требования пожарной дисциплины, в том числе за неисполнение или ненадлежащее их исполнение Субподрядчиком.

5.2. Неисполнение требований настоящей Инструкции создает угрозу возникновения ЧС и является нарушением установленного на Заводе противопожарного режима.